

И.И.И. № 2/1/93/6 МС 1,2,3

17394-79  
ИЗМ. 1 +



www.rtitd-gost.narod.ru

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

# ШИНЫ ШИРОКОПРОФИЛЬНЫЕ С РЕГУЛИРУЕМЫМ ДАВЛЕНИЕМ

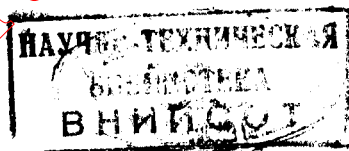
ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 17394-79

Издание официальное

И

Цена 3 коп.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва

**РАЗРАБОТАН** Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

**ИСПОЛНИТЕЛИ**

С. П. Захаров, В. Н. Мартынова, Б. В. Ненахов, Е. И. Смоляр, Т. И. Сергеева

**ВНЕСЕН** Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

Член Коллегии А. И. Лукашов

**УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ** Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 23 мая 1979 г. № 1826

www.rtitd-gost.narod.ru

**ШИНЫ ШИРОКОПРОФИЛЬНЫЕ  
С РЕГУЛИРУЕМЫМ ДАВЛЕНИЕМ**

**Основные параметры и размеры**

Wide profile tyres with adjusted pressure.  
Main parameters and dimensions

ГОСТ

17394—79

Взамен

ГОСТ 17394—72

ОКП 25 2114

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 23 мая 1979 г. № 1826 срок действия установлен

с 01.07. 1980 г.

~~до 01.07. 1988 г.~~

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на широкопрофильные шины с регулируемым давлением диагональные (камерные и бескамерные) для новых автомобилей повышенной проходимости и других машин, эксплуатируемых преимущественно в условиях бездорожья и на мягких грунтах, и устанавливает основные параметры, размеры и эксплуатационные характеристики шин.

Стандарт не распространяется на шины, специально предназначенные для работы в шахтах, рудниках, карьерах, на лесоразработках, и шины, разработанные и находящиеся в производстве до 01.07. 1980 г.

2. Обозначения, основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов должны соответствовать указанным в таблице.

3. Шины, предусмотренные настоящим стандартом, имеют миллиметровое условное обозначение.

Пример обозначения широкопрофильной шины: 1500×600—635,

где 1500 — условное обозначение наружного диаметра,

600 — условное обозначение ширины профиля,

635 — условное обозначение диаметра обода.

4. Термины и определения — по ГОСТ 22374—77.

5. Нормы нагрузок и давлений, указанные в таблице, рассчитаны на условия эксплуатации автомобиля с максимальной допускаемой скоростью 85 км/ч для шин с посадочным диаметром до 533 мм включительно и 65 км/ч для шин с посадочным диаметром 635 мм и более.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена



© Издательство стандартов, 1979

Обозначение шины	Ширина профиля обода, мм		Норма слойности	Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке		Размеры шин, мм		Статистический радиус
	Рекомендуемая	допускаемая		Нагрузка, Н (кгс)	Давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Наружный диаметр	Ширина профиля, не более	
980×375—457	330	310	10	17658(1800)	0,26(2,6)	980±15	375	451±8
1020×400—457	330	310	10	20601(2100)	0,29(2,9)	1020±15	400	468±8
1050×425—457	350	330	10	23544(2400)	0,31(3,1)	1050±15	425	480±8
1090×450—457	350	400	10	25997(2650)	0,31(3,1)	1090±16	450	497±8
1050×375—508	330	340	10	19620(2000)	0,28(2,8)	1050±15	375	484±8
1070×400—508	330	310, 350	10	21582(2200)	0,31(3,1)	1070±16	400	493±8
1120×425—508	330	350	10	24525(2500)	0,32(3,2)	1120±16	425	514±8
1140×450—508	400	350	10	27468(2800)	0,36(3,6)	1140±17	450	523±9
1175×475—508	400	350	10	30411(3100)	0,40(4,0)	1175±18	475	538±9
1200×500—508	400	440	10	32373(3300)	0,40(4,0)	1200±18	500	548±9
1100×400—533	330	310, 350	12	22563(2300)	0,32(3,2)	1100±16	400	515±8
1220×400—533	310	330, 350	10	25016(2550)	0,30(3,0)	1220±16	400	560±8
1130×425—533	330	350	12	25506(2600)	0,35(3,5)	1130±16	425	520±8
1160×450—533	400	350	12	28940(2950)	0,38(3,8)	1160±18	450	533±9
1200×475—533	400	350	12	31392(3200)	0,40(4,0)	1200±18	475	550±9
1230×500—533	400	440	12	34335(3500)	0,40(4,0)	1230±18	500	563±9
1300×530—533	400	440	12	39240(4000)	0,40(4,0)	1300±20	530	593±10
1340×560—533	440	500	12	44636(4550)	0,41(4,1)	1340±20	560	610±10
1300×475—635	400	350	16	34335(3500)	0,40(4,0)	1300±20	475	600±10

*Продолжение*

Обозначение шины	Ширина профиля обода, мм		Норма слоистости	Максимальная допустимая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующие этой нагрузке		Размеры шин, мм		Статический радиус
	рекомен- дуемая	допускаемая		Нагрузка, Н (кгс)	Давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Наружный диаметр	Ширина профиля, не более	
1335×500—635	400	440	16	38259(3900)	0,41(4,1)	1335±20	500	615±10
1375×530—635	400	440	16	43164(4400)	0,40(4,0)	1375±21	530	632±10
1420×560—635	500	440	16	47579(4850)	0,41(4,1)	1420±21	560	651±10
1500×600—635	500	520	14	56407(5750)	0,38(3,8)	1500±23	600	685±11
1520×630—635	500	520, 540	16	60882(6200)	0,44(4,4)	1520±23	630	694±11
1385×500—685	440	400	18	39240(4000)	0,41(4,1)	1385±21	500	640±10
1425×530—685	440	400	18	44636(4550)	0,42(4,2)	1425±21	530	657±10
1470×560—685	440	500	18	50031(5100)	0,42(4,2)	1470±23	560	676±11
1600×600—685	500	520	18	67492(6880)	0,40(4,0)	1600±24	600	730±12
1565×630—685	500	520, 540	18	62294(6350)	0,45(4,5)	1565±24	630	716±12
1625×670—685	500	520, 540	18	70632(7200)	0,44(4,4)	1625±24	670	742±12

## Примечания:

1. Уменьшение (или увеличение) нормы слоистости допускается при снижении (или увеличении) максимальной допустимой нагрузки.
2. Шины, указанные в таблице, могут эксплуатироваться с постоянным давлением без изменения эксплуатационных характеристик. Для шин с постоянным давлением допускается дорожный и универсальный тип рисунка протектора.
3. Допускается уточнение размеров и норм эксплуатационных режимов при разработке шин и проведении испытаний.
4. Размеры камер и ободных лент устанавливаются в нормативно-технической документации на шины.

При изменении максимальной скорости автомобиля (машины) нагрузка на шину может быть изменена (см. справочное приложение).

6. Для шин, предусмотренных настоящим стандартом, рекомендуется рисунок протектора повышенной проходимости.

7. Допускаемое кратковременное снижение внутреннего давления и максимальная скорость на труднопроходимых участках пути устанавливаются в нормативно-технической документации на шины.

8. Допускается отклонение размеров новых шин по ширине профиля за счет ризок, ребер, надписей от указанных в таблице не более чем на 3%.

В процессе эксплуатации ширина профиля шин, указанная в таблице, может превышать не более чем на 4%.

9. Порядок выбора шин определяется нормативно-технической документацией.

www.rtitd-gost.narod.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ  
Справочное

Допускаемое изменение нагрузки на шину при изменении скорости движения

Скорость, км/ч	100	85	75	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	0
Нагрузка, %	97	100	103	105	108	110	111	112	113	115	119	125	135	150	165	180	210	250
Скорость, км/ч	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	0				
Нагрузка, %	100	100,5	101	102	105	107	110	116	125	140	150	165	190	225				

www.nit-gost.narod.ru

www.nit-gost.narod.ru

[www.rtitd-gost.narod.ru](http://www.rtitd-gost.narod.ru)

[www.rtitd-gost.narod.ru](http://www.rtitd-gost.narod.ru)

Редактор *Р. С. Федорова*  
Технический редактор *О. Н. Никитина*  
Корректор *Л. А. Пономарева*

---

Сдано в наб. 07.06.79 Подп. в печ. 29.06.79 0,5 п. л. 0,27 уч.-изд. л. Тир. 6200 Цена 3 коп.  
Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, Москва, Д-557, Новопресненский пер., 3  
Тип. «Московский печатник», Москва, Лялин пер., 6. Зак. 814



Изменение № 1 ГОСТ 17394—79 Шины широкопрофильные с регулируемым давлением. Основные параметры и размеры

Утверждено и введено в действие Постановлением Госстандарта России от 15.10.92 № 1387

Дата введения 01.03.93

Пункт 1 дополнить абзацем: «Обязательные требования к продукции, направленные на обеспечение ее безопасности для жизни и здоровья населения, изложены в п. 2 настоящего стандарта для шин, эксплуатируемых со скоростью 80 км/ч и выше».

Пункт 2. Таблица. Графу «Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке» изложить в новой редакции:

Норма слойности	Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке	
	Нагрузка, Н (кгс)	Давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )
10	17652 (1800)	0,26 (2,6)
10	20594 (2100)	0,28 (2,9)
10	23536 (2400)	0,30 (3,1)
10	25988 (2650)	0,30 (3,1)
10	19613 (2000)	0,28 (2,8)
10	21575 (2200)	0,30 (3,1)
10	24517 (2500)	0,31 (3,2)
10	27459 (2800)	0,35 (3,6)
10	30401 (3100)	0,39 (4,0)

(Продолжение см. с. 112)

111

(Продолжение изменения к ГОСТ 17394—79)

Продолжение

Норма слойности	Максимальная допускаемая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке	
	Нагрузка, Н (кгс)	Давление, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )
10	32362 (3300)	0,39 (4,0)
12	22555 (2300)	0,31 (3,2)
10	25007 (2550)	0,29 (3,0)
12	25497 (2600)	0,34 (3,5)
12	28930 (2950)	0,37 (3,8)
12	31381 (3200)	0,39 (4,0)
12	34323 (3500)	0,39 (4,0)
12	39227 (4000)	0,39 (4,0)
12	44620 (4550)	0,40 (4,1)
16	34323 (3500)	0,39 (4,0)
16	38246 (3900)	0,40 (4,1)
16	43150 (4400)	0,39 (4,0)
16	47652 (4850)	0,40 (4,1)
14	56388 (5750)	0,37 (3,8)
16	60801 (6200)	0,43 (4,4)
18	39227 (4000)	0,40 (4,1)
18	44620 (4550)	0,41 (4,2)
18	50014 (5100)	0,41 (4,2)
18	67470 (6880)	0,39 (4,0)
18	62272 (6350)	0,44 (4,5)
18	70608 (7200)	0,43 (4,4)

(Продолжение см. с. 113)

(Продолжение изменения к ГОСТ 17394—79)

ветствии с актом приемки межведомственной комиссии или протоколом решения применения, согласованным с потребителем».

Стандарт дополнить пунктом — 10: «10. Требования к новой шине, обеспечивающие показатели устойчивости, управляемости, тормозного пути автомобиля, устанавливают в технических требованиях на разработку новой шины и определяют при приемочных испытаниях. Ресурс шин устанавливают при контрольных эксплуатационных испытаниях».

(ИУС № 1 1993 г.)

[www.rtitd-gost.narod.ru](http://www.rtitd-gost.narod.ru)

(Продолжение изменения к ГОСТ 17394—79)

Пункты 3, 9 изложить в новой редакции: «3. Шины, предусмотренные настоящим стандартом, имеют миллиметровое обозначение.

Пример условного обозначения широкопрофильной шины 1500×600—635, где 1500 — условный наружный диаметр;  
600 — условная ширина профиля;  
635 — условный диаметр обода.

9. Применение шин для новых марок автотранспортных средств — в соот-

(Продолжение см. с. 114)