

25641-84



www.rttd-gost.narod.ru
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**ШИНЫ
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН**

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 25641-84
(СТ СЭВ 2937-81, СТ СЭВ 1971-79)

Издание официальное

Цена 5 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ССР ПО СТАНДАРТАМ



к

РАЗРАБОТАН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

В. Н. Лаптев, М. П. Токарева, Л. В. Двадненко, Л. Н. Ефименко, В. Н. Белковский

ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

Зам. министра А. И. Лукашов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30.03.84 № 1149

www.rtitd-gost.narod.ru

www.rtitd-gost.narod.ru

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

Основные параметры и размеры

ГОСТ
25641—84(СТ СЭВ 2937—81,
СТ СЭВ 1971—79)Pneumatic tyres for tractors and agricultural
machinery. Basic parameters and dimensions.

Взамен

ГОСТ 25641—83

ОКП 25 2120

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 марта
1984 г. № 1149 срок действия установлен

с 01.01.86

до 01.01.96

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Стандарт устанавливает основные параметры, размеры и эксплуатационные характеристики пневматических шин для тракторов, самоходных шасси, тракторных прицепов и сельскохозяйственных машин, предназначенных для выполнения сельскохозяйственных работ.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 2937—81 и СТ СЭВ 1971—79, в части параметров и размеров.

2. Обозначение шин:

обычного профиля — 15,5—38;

низкопрофильных — 18,4L—30; 16,5/70—18;

радиальных — 16,9R30.

где 15,5; 18,4; 16,5; 16,9 — условное обозначение ширины профиля;

38; 30; 18; 30 — условное обозначение посадочного диаметра шины (обода);

L — обозначение низкопрофильной шины;

70 — обозначение отношения высоты профиля к его ширине;

R — обозначение радиальной шины.

3. В зависимости от назначения и условий эксплуатации шины подразделяют на шины ведущих, направляющих и несущих колес.

Шины ведущих колес предназначены для эксплуатации на ведущих колесах тракторов, самоходных шасси, комбайнов и других самоходных сельскохозяйственных машин и имеют рисунок протектора повышенной проходимости.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

© Издательство стандартов, 1984

Шины направляющих колес предназначены для эксплуатации на направляющих ведомых колесах тракторов, самоходных шасси и имеют универсальный рисунок протектора.

Шины несущих колес предназначены для эксплуатации на тракторных прицепах, комбайнах, прицепных, полунавесных сельскохозяйственных машинах, орудиях и имеют универсальный или дорожный рисунок протектора.

В зависимости от конструкции шины подразделяют на диагональные и радиальные.

4. Основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 1—4.

Термины и определения основных параметров и размеров шин — по ГОСТ 22374—77 и справочному приложению.

5. Рекомендуемые и допускаемые ободья указаны в табл. 5.

6. Допускается увеличение ширины профиля новых шин до 3% от указанных в табл. 1—4 за счет рисок, ребер и применяемых материалов.

В процессе эксплуатации допускается общее увеличение ширины профиля шин от указанных в табл. 1—4;

на 8% — для шин ведущих колес;

на 9% — для шин направляющих колес;

на 5% — для шин несущих колес;

на 6% — для низкопрофильных шин несущих колес и ведущих колес садовых тракторов.

Таблица 1

Обозначение шин	Нормы слоистости	Размер шины, мм			Нормы эксплуатационных режимов шин при скорости 30 км/ч			
		Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (спра-вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая максимальной нагрузке, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
8,3—24	4 6	995	211	470	625 810	160(1,6) 240(2,4)	420	80(0,8)
9,5—20	4 6 8	945		437	650 820 975	140(1,4) 210(2,1) 280(2,8)	465	80(0,8)
9,5—24	4 6 8	1050	241	489	740 940 1110	140(1,4) 210(2,1) 280(2,8)	525	80(0,8)
9,5—32	6 8 10	1250		600	1065 1260 1430	210(2,1) 280(2,8) 350(3,5)	605	80(0,8)
9,5—36	6 8 10	1355		649	1130 1335 1520	210(2,1) 280(2,8) 350(3,5)	640	80(0,8)
9,5—42	6 8	1505		725	1225	210(2,1)	690	80(0,8)
11,2—16	8	905	284	420	1050	220(2,2)	580	80(0,8)
11,2—20	8	985		458	1175	210(2,1)	670	80(0,8)

Продолжение табл. 1

Обозначение шин	Ширина обода для измерения	Норма слоистости	Размер шины, мм.			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
			Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статическая радиус (справочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка соответствующая максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
11,2—24		6	1105		515	1045	180(1,8)	650	80(0,8)
		8				1225	240(2,4)		
		10				1380	300(3,0)		
11,2—28	10,0	6	1205	284	562	1115	180(1,8)	695	80(0,8)
		8				1305	240(2,4)		
11,2—42		6	1570		745	1290	160(1,6)	865	80(0,8)
		8				1520	210(2,1)		
		10				1690	250(2,5)		
12,4—28		6	1260		584	1275	170(1,7)	850	80(0,8)
		8				1510	230(2,3)		
12,4—32	11,0	6	1360	315	640	1355	170(1,7)	920	80(0,8)
		8				1605	230(2,3)		
		10				1800	280(2,8)		
12,4—36		6	1465		694	1440	170(1,7)	980	80(0,8)
		8				1700	230(2,3)		
12,4—38		6	1515		717	1480	170(1,7)	955	80(0,8)
		8				1660	230(2,3)		
12,4—42		6	1615		767	1560	170(1,7)	1005	80(0,8)
13,6—20		6	1060		490	1250	160(1,6)	835	80(0,8)
		8				1430	200(2,0)		
13,6—24	12,0	6	1210	345	567	1340	160(1,6)	895	80(0,8)
		8				1545	200(2,0)		

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Ширина обода для измерения		Норма слои- ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шин при скорости 30 км/ч			
	Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более		Статический радиус (спра- вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ши- не, соответст- вующее макс. мальной нагруз- ке, кПа (кгс/см ²)	Максималь- ная нагрузка, соответствую- щая максимальной мальной нагруз- ке, кПа (кгс/см ²)	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)		
13,6—28	1310		6	619	1430	160(1,6)	990	80(0,8)		
			8			200(2,0)				
13,6—36	1515	345	6	717	1615	160(1,6)	1100	80(0,8)		
			8			200(2,0)				
			10			250(2,5)				
13,6—38	1565		6	740	1660	160(1,6)	1145	80(0,8)		
			8			200(2,0)				
14,9—24	1265		6	580	1510	140(1,4)	1120	80(0,8)		
			8			180(1,8)				
14,9—28	1365	378	6	630	1610	140(1,4)	1195	80(0,8)		
			8			180(1,8)				
14,9—30	1415		6	655	1665	140(1,4)	1360	100(1,0)		
			8			180(1,8)				
			10			230(2,3)				
15,5—38	1570	394	6	738	1765	140(1,4)	1455	100(1,0)		
			8			180(1,8)				
			10			230(2,3)				
16,0—20	13,0	405	8	490	1750	170(1,7)	1285	100(1,0)		

Продолжение табл. 1

Обозначение шин	Размер шины, мм				Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
	Центры обода для измерения	Норма слоя- кости	Наружный диаметр (перед. откл. ±2%)	Ширина профиля не более	Статический радиус (спра- вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ши- не, соответст- вующее макс. малой нагруз- ке, кПа (кгс/см ²)	Максималь- ная нагрузка, соответств. входящая мини- мальному дав- лению, кг
16,9—24	15,0	6	1335	604	1725	130(1,3) 170(1,7)	1490	100(1,0)
		8						
16,9—28	15,0	6	1435	654	1840	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1590	100(1,0)
		8						
		10						
16,9—30	15,0	6	1485	680	1900	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1640	100(1,0)
		8						
		10						
16,9—38	15,0	6	1685	772	2130	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1825	100(1,0)
		8						
		10						
18,4—24	16,0	6	1400	630	1920	110(1,1) 140(1,4)	1920	110(1,1)
		8						
18,4—30	16,0	6	1550	695	2120	110(1,1) 140(1,4) 180(1,8)	2120	110(1,1)
		8						
		10						
		12						
18,4L—30	16,0	6	1525	695	2120	110(1,1) 140(1,4) 180(1,8) 230(2,3)	2120	110(1,1)
		8						
		10						
		12						

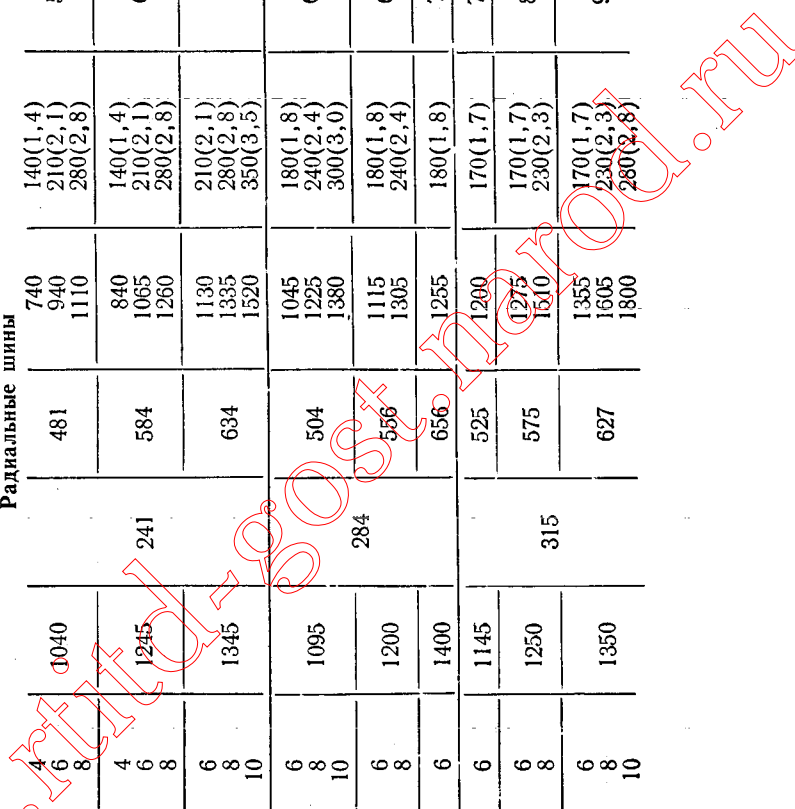
Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Ширина обода для измерения	Норма слои- ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
			Наружный диаметр (перед откл. ±2%)	Ширина профиля не более	Статический радиус (спра- вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ши- не, соответст- вующее максим- альной нагруз- ке, кПа (кгс/см ²)	Максималь- ная нагрузка, соответствую- щая миним- альному давл- ению, кгс	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
18,4—34	16,0	6	1650	467	755	2250	110(1,1)	2250	110(1,1)
		8				2565	140(1,4)		
18,4—38	16,0	10	1750	800	820	2990	180(1,8)	2380	110(1,1)
		8				2715	140(1,4)		
20,8—34	18,0	10	1735	528	870	3165	180(1,8)	2720	110(1,1)
		8				2920	130(1,3)		
20,8—38	18,0	10	1840	870	870	3285	160(1,6)	2810	110(1,1)
		8				3090	130(1,3)		
21,3—24	18,0	10	1400	540	640	3475	160(1,6)	2020	110(1,1)
		12				4000	200(2,0)		
23,1—26	20,0	10	1605	587	724	2500	160(1,6)	2850	110(1,1)
		12				3245	140(1,4)		
24,5—32	21,0	10	1805	622	840	3610	170(1,7)	3460	110(1,1)
		12				3950	140(1,4)		
28L—26	25,0	10	1615	714	750	4390	170(1,7)	3300	110(1,1)
		12				3460	120(1,2)		
30,5L—32	27,0	10	1820	775	830	3785	140(1,4)	3920	110(1,1)
		12				4245	170(1,7)		
		10				4140	120(1,2)		
		12				4715	140(1,4)		

Продолжение табл. 1

Обозначение шин	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
	Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (спра. вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая максимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
9,5R24	1040		481	740	140(1,4)	525	80(0,8)
				940	210(2,1)		
				1110	280(2,8)		
9,5R32	1245	241	584	840	140(1,4)	605	80(0,8)
				1065	210(2,1)		
				1260	280(2,8)		
9,5R36	1345		634	1130	210(2,1)	640	80(0,8)
				1335	280(2,8)		
				1520	350(3,5)		
11,2R24	1095		504	1045	180(1,8)	650	80(0,8)
				1225	240(2,4)		
				1380	300(3,0)		
11,2R28	1200	284	556	1115	180(1,8)	695	80(0,8)
				1305	240(2,4)		
				1255	180(1,8)		
11,2R36	1400		656			785	80(0,8)
12,4R24	1145		525	1200	170(1,7)	785	80(0,8)
12,4R28	1250	315	575	1275	170(1,7)	850	80(0,8)
				1510	230(2,3)		
				1355	170(1,7)		
12,4R32	1350		627	1605	230(2,3)	920	80(0,8)
				1800	280(2,8)		

Радиальные шины



Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Ширина обода для измерения	Норма слои- ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
			Наружный диаметр (перед откл. ±2%)	Ширина профиля не более	Статический радиус (сра- вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ши- не, соответст- вующее макси- мальной нагруз- ке, кПа (кгс/см ²)	Максималь- ная нагрузка, соответст- ующая миним- альному дав- лению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
12,4R36	11,0	6	1450	315	677	1440	170(1,7)	980	80(0,8)
		8				1700	230(2,3)		80(0,8)
12,4R38		6	1500		702	1480	170(1,7)	955	80(0,8)
13,6R24		6	1190		543	1340	160(1,6)	1025	100(1,0)
		8				1545	200(2,0)		100(1,0)
13,6R28		4	1295		595	1100	100(1,0)	1100	100(1,0)
		6				1430	160(1,6)		100(1,0)
13,6R36	12,0	6	1500	345	698	1615	160(1,6)	1240	100(1,0)
		8				1855	200(2,0)		100(1,0)
13,6R38		10	1550		717	2150	250(2,5)	1270	100(1,0)
		6				1660	160(1,6)		100(1,0)
14,9R24	13,0	6	1245	378	566	1510	140(1,4)	1250	100(1,0)
		8				1760	180(1,8)		100(1,0)
14,9R28		6	1350		618	1610	140(1,4)	1335	100(1,0)
		8				1880	180(1,8)		100(1,0)
15,5R38	14,0	6	1565	394	730	1765	140(1,4)	1455	100(1,0)
		8				2060	180(1,8)		100(1,0)
		10				2320	230(2,3)		100(1,0)

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Ширина обода для измерения	Норма слоя- ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
			Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статическая радиус (справочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ши- не, соответст- вующее максим- альной нагруз- ке, кПа (кгс/см ²)	Максималь- ная нагрузка, соответст- ующая мини- мальному дав- лению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
16,9R28		6	1420		645	1840	130(1,3)	1590	100(1,0)
		8				2175	170(1,7)		
		10				2380	200(2,0)		
16,9R30	15,0	6	1475	429	672	1900	130(1,3)	1640	100(1,0)
		8				2245	170(1,7)		
		10				2455	200(2,0)		
16,9R34		8	1575		722	2380	170(1,7)	1735	100(1,0)
		10				2605	200(2,0)		
16,9R38		6	1675		772	2130	130(1,3)	1825	100(1,0)
		8				2520	170(1,7)		
		10				2760	200(2,0)		
18,4R26		6	1440		648	1990	110(1,1)	1990	110(1,1)
		8				2265	140(1,4)		
18,4R30	16,0	6	1545	467	700	2120	110(1,1)	2120	110(1,1)
		8				2415	140(1,4)		
		10				2815	180(1,8)		
		12				3180	230(2,3)		
18,4R34		6	1645		750	2250	110(1,1)	2250	110(1,1)
		8				2565	140(1,4)		
		10				2890	180(1,8)		
18,4R38		8	1750		803	2715	140(1,4)	2380	110(1,1)
		10				3165	180(1,8)		

Продолжение табл. 1

Обозначение шин	Ширина обода для измерения	Норма слоя-ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
			Наружный диаметр (перед. откл. ±2%)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (спра-ночный)	Максимальная нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимальное давление на шину, кПа (кгс/см ²)
20,8R34	18,0	8	1735	528	788	2920	130(1,3)	2720	110(1,1)
		10				3285	160(1,6)		
20,8R38	18,0	8	1885	528	838	3090	130(1,3)	2810	110(1,1)
		10				3475	160(1,6)		
		12				4000	200(2,0)		
21,3R24	18,0	10	1400	540	640	2500	160(1,6)	2020	110(1,1)
23,1R26	20,0	10	1605	587	725	3245	140(1,4)	2850	110(1,1)
		12				3610	170(1,7)		
24,5R32	21,0	10	1805	622	840	3950	170(1,7)	3080	110(1,1)
		12				4390	200(2,0)		
28,1R26	25,0	10	1615	714	722	3460	120(1,2)	3300	110(1,1)
		12				3785	140(1,4)		
		14				4245	170(1,7)		
30,5R32	27,0	12	1820	775	830	4715	170(1,7)	3675	110(1,1)
33R32	29,0	12	1925	838	870	5200	170(1,7)	4055	110(1,1)

Примечания:

1. Максимально допустимые нагрузки указаны на одинарные колеса. При эквивалентии шин на двояных колесах нагрузки должны быть снижены на 12% при том же внутреннем давлении. Расстояние между центральными плоскостями вращения двояных шин должно быть не менее чем в 1,13 раза больше ширины профиля шин.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменится на 40% от разности ширины ободьев для измерения и применения.
3. Размеры приведены для шин с нормальным рисунком протектора. При увеличении высоты рисунка протектора наружный диаметр и статический радиус шин соответственно увеличиваются.
4. Для шины 16,9R30 низкоклинренного трактора МТЗ-82Н наружный диаметр 1462 мм, статический радиус 655 мм.

Таблица 2

Шины ведущих колес садовых тракторов

Обозначение шины	Ширина обода для измерения	Норма слои- ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 25 км/ч			
			Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)	Ширина профиля не более	Статическая радиус (спра- вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ши- не, соответст- вующее макс. мальной нагруз- ке, кПа (кгс/см ²)	Максималь- ная нагрузка, соответствую- щая мальной дав- лению, кгс/см ²	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
4,00—8		4	425		195	160	220(2,2)	100	100(1,0)
4,00—10		4	475		224	185	220(2,2)	115	100(1,0)
4,00—12	3,00	4	526	114	246	210	220(2,2)	130	100(1,0)
4,00—19		4	704		334	280	220(2,2)	185	100(1,0)
5,00—12	4,00	4	580	145	260	260	180(1,8)	185	100(1,0)
5,50—16	4,00	4	704	154	337	350	160(1,6)	235	80(0,8)
6,00—16	4,50	4	735	169	347	400	160(1,6)	270	80(0,8)
6,50—16	5,50	4	754	189	352	450	160(1,6)	300	80(0,8)
6L—12	5,00	2 4	570	155	262	160 230	100(1,0) 200(2,0)	140	80(0,8)

Примечания:

1. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменяется на 40% от разности ширины ободьев для измерения и применения.
2. При увеличении скорости до 30 км/ч нагрузка снижается на 30%.

Таблица 3

Шины направляющих колес

Обозначение шины	Ширина обода для измерения	Норма слои- ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
			Паружный диаметр (перед. ось, %)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (спра- вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ши- ле, соответст- вующее макси- мальной нагруз- ке, кПа (кгс/см ²)	Максималь- ная нагрузка, соответствую- щая макси- мальному дав- лению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
4,00—12	3,0	4	530	112	232	250	340(3,4)	150	140(1,4)
4,00—16		4	630		302	320	340(3,4)	190	140(1,4)
5,50—16	4,0	4	710	150	335	425	250(2,5)	300	140(1,4)
		6				525	370(3,7)		
6,00—16	4,5	6	735	165	340	560	330(3,3)	340	140(1,4)
6,50—16	4,5	6	760	173	350	615	310(3,1)	390	140(1,4)
7,50—16	5,5	4	805	205	370	605	200(2,0)	490	140(1,4)
		6				745	280(2,8)		
7,50—20	5,5	6	915	205	430	875	250(2,5)	590	140(1,4)
9,00—16	6,0	6	855	234	403	900	230(2,3)		
		8				1080	310(3,1)	675	140(1,4)
		10				1245	390(3,9)		
9,00—20	8,0	6	950	241	450	1100	260(2,6)	760	140(1,4)
11,00—16	10,0	6	965	315	446	1140	200(2,0)		
		8				1320	250(2,5)	925	140(1,4)
		10				1485	310(3,1)		

Примечания:

- Выбор шин 4,00—16; 6,00—16; 6,50—16 для вновь проектируемых машин до 01.01.87 — по ГОСТ 7463—80.
- При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменяется на 40% от разности ширины ободьев для измерения и применения.

Таблица 4

Шины несущих колес

Обозначение шины	Ширина обода для измерения	Норма слои- вности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч						
			Наружный диаметр (пред. откл. +2%)	Ширина профиля не более	Статический радиус (спра- вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке		при большой сменности нагрузки		Давление, кПа (кгс/см ²)	Максималь- ная нагрузка, соответствую- щая минимально- му давлению, кН	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
						Нагрузка, ка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)	Нагрузка, ка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)			
4,00—8	3,00	4	415	192	225	270(2,7)	270	370(3,7)	150	140(1,4)		
		6	—	114	290	420(4,2)	350	570(5,7)	—			
4,00—16	—	2	618	296	260	150(1,5)	310	200(2,0)	250	140(1,4)		
4,50—10	3,00	4	492	225	300	250(2,5)	360	320(3,2)	215	140(1,4)		
		6	—	124	395	400(4,0)	—	—	—			
5,50—16	4,00	4	691	154	660	320(3,2)	600	270(2,7)	405	140(1,4)		
		6	—	154	770	400(4,0)	—	—	—			
6,00—16	4,50	4	722	169	570	200(2,0)	685	270(2,7)	465	140(1,4)		
		6	—	339	820	370(3,7)	—	—	—			
		8	—	—	855	400(4,0)	1000	520(5,2)	—			
6,50—16	5,50	4	741	189	640	200(2,0)	775	270(2,7)	520	140(1,4)		
		6	—	347	925	370(3,7)	—	—	—			
7,50—20	6,00	6	888	214	980	220(2,2)	1475	450(4,5)	745	140(1,4)		
		8	—	420	1220	320(3,2)	1640	550(5,5)	—			
		10	—	—	—	—	—	—	—			
8,25—15	6,00	8	807	229	1350	350(3,5)	—	795	140(1,4)			

Продолжение табл. 4

Обозначение шины	Ширина обода для измерения	Ширина обода	Норма слоя	Норма жесткости	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч							
					Наружный диаметр (вкл. откл. %)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (справочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке		при малой сменности нагрузки		при большой сменности нагрузки		Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
								Нагрузка, ка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)	Нагрузка, ка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)	Нагрузка, ка, кг	Давление, кПа (кгс/см ²)		
9,00—16	6,50	247	400	10	1445	320(3,2)	1745	450(4,5)	885	140(1,4)					
				12	1630	400(4,0)	—	—							
13,0/75—16	11,00	336	412	6	1610	180(1,8)	1940	250(2,5)	1390	140(1,4)					
				8	1900	240(2,4)	2290	330(3,3)							
				10	2170	300(3,0)	2595	410(4,1)							
				12	2410	360(3,6)	2885	490(4,9)							
14,5/75—20	12,00	372	487	10	2856	270(2,7)	3410	370(3,7)	1820	140(1,4)					
				12	3130	320(3,2)	3750	430(4,3)							
15,5/65—18	13,00	395	450	10	2275	350(3,5)	—	—	1360	140(1,4)					
				10	980	—	—	—							
16,5/70—18	13,00	425	487	10	3200	370(3,7)	—	—	1700	140(1,4)					
				10	1070	—	—	—							

Примечания:

1. Выбор шин 9,00—16 для вновь проектируемых машин до 01.01.87 — по ГОСТ 7463—80.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля изменяется на 40% от разности ширин ободьев для изменения и применения.

Таблица 5

Рекомендуемые и допускаемые ободья

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
Шины ведущих колес			
8,3—24	—	W7	
9,5—20	—	W8	DW8, W7
9,5—24	9,5R24		
9,5—32	9,5R32		
9,5—36	9,5R36		
9,5—42	—		
11,2—16	—	W10	W9, DW10
11,2—20	—		
11,2—24	11,2R24		
11,2—28	11,2R28		
—	11,2R36		
11,2—42	—		
—	12,4R24	W11, DW11	W10, DW10, W9
12,4—28	12,4R28		
12,4—32	12,4R32		
12,4—36	12,4R36		
12,4—38	12,4R38		
12,4—42	—		
13,6—20	—	W12, DW12	W11, DW11
13,6—24	13,6R24		
13,6—28	13,6R28		
13,6—36	13,6R36		
13,6—38	13,6R38		
14,9—24	14,9R24	W13, DW13	W12, DW12
14,9—28	14,9R28		
14,9—30	—		
15,5—38	15,5R38	W14L	W14, DW14L
16,0—20	—	DW13	—
16,9—24	—	W15L	W14L, DW14
16,9—28	16,9R28		
16,9—30	16,9R30		
—	16,9R34		
16,9—38	16,9R38		

Продолжение табл. 5

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
18,4—24 18,4—30; 18,4L—30 18,4—34 18,4—38	18,4R26 18,4R30 18,4R34 18,4R38	W16L	W15L, DW14, DW16
20,8—34 20,8—38	20,8R34 20,8R38	W18L	W16L
21,3—24	21,3R24	DW18	—
23,1—26	23,1R26	DW20	DW18
24,5—32	24,5R32	21,00—32; DW21	DW20
28L—26	28,1R26	DW25	DW24
30,5L—32	30,5R32	27,00—32; DW27	—
—	33R32	29,00—32; DW29	—
Шины ведущих колес садовых тракторов			
4,00—8 4,00—10 4,00—12 4,00—19	— — — —	3,00D	—
5,00—12	—	4,00E	—
5,50—16	—		4,50E
6,00—16	—	4,50E	—
6,50—16 6L—12	— —	5,50F 51A	— —

Продолжение табл. 5

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого

Шины направляющих колес

4,00—12	—	3,00D	—
4,00—16	—	—	—
5,50—16	—	4,00E	4,50E
6,00—16	—	4,50E	4,00E
6,50—16	—	—	—
7,50—16	—	5,50F	—
7,50—20	—	—	—
9,00—16	—	6,00F	—
9,00—20	—	W8	W7
11,00—16	—	W10L	—

Шины несущих колес

4,00—8	—	3,00D	2,50A; 3,751
4,00—16	—	—	—
4,50—10	—	3,00D	—
5,50—16	—	4,00E	4,50E
6,00—16	—	4,50E	4,00E
6,50—16	—	—	—
7,50—20	—	6,00	5,50F; 5,5; 5,0
8,25—15	—	—	5,00S
9,00—16	—	7,01; 6,50	6,00
13,0/75—16	—	11×16	—
14,5/75—20	—	13×20	12×20SDS
15,5/65—18	—	330—462	—
16,5/70—18	—	—	—

7. В зависимости от скорости допускаемые изменения нагрузки на шины ведущих и направляющих колес приведены в табл. 6.

Таблица 6

Максимально допустимая скорость, км/ч	Изменение максимально допустимой нагрузки, % на шины колес	
	ведущих	направляющих
8*	+40**	+50***
20	+20	+35
25	+7	+15
30	0	0
35	-10	-10
40	-20	-20

* Для шин с нормой слойности 6 и более внутреннее давление должно быть увеличено на 25%.

** На шины с шириной профиля более 18,4 допускается увеличение нагрузки до 30%.

*** При применении шин с нормой слойности 6 и более на фронтальных погрузчиках в режиме загрузки допускается увеличение нагрузки на шину до 100%.

8. Порядок выбора шин, разработка новых конструкций и постановка их на производство определены в нормативно-технической документации.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Справочное

ПОЯСНЕНИЯ К ТЕРМИНАМ, ПРИМЕНЯЕМЫМ В СТАНДАРТЕ

Термин	Пояснение
Шины с малой сменностью нагрузки	Предназначены для сельскохозяйственных машин, нагрузка на которые во время эксплуатации меняется один раз, не превышая при этом максимально допустимую
Шины с большой сменностью нагрузки	Предназначены для сельскохозяйственных машин, нагрузка на которые во время эксплуатации меняется многократно, не превышая при этом максимально допустимую

www.rtitd-gost.narod.ru

www.rtitd-gost.narod.ru

Сдано в наб. 17.04.84 Подп. в печ. 21.08.84 1,5 усл. п. л. 1,5 усл. кр.-отт. 1,31 уч.-изд. л.
Тираж 16.000 Цена 5 коп.

Орден «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопреображенский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 430

Цена 5 коп.

Величина	Единица			
	Наименование	Обозначение		
		международное	русское	
ОСНОВНЫЕ ЕДИНИЦЫ СИ				
Длина	метр	m	м	
Масса	килограмм	kg	кг	
Время	секунда	s	с	
Сила электрического тока	ампер	A	А	
Термодинамическая температура	кельвин	K	К	
Количество вещества	моль	mol	моль	
Сила света	кандела	cd	кд	
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЕДИНИЦЫ СИ				
Плоский угол	радиан	rad	рад	
Телесный угол	стерадиан	sr	ср	
ПРОИЗВОДНЫЕ ЕДИНИЦЫ СИ, ИМЕЮЩИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ				
Величина	Единица			Выражение через основные и дополнительные единицы СИ
	Наименование	Обозначение		
		международное	русское	
Частота	герц	Hz	Гц	s^{-1}
Сила	ньютон	N	Н	$м \cdot кг \cdot с^{-2}$
Давление	паскаль	Pa	Па	$м^{-2} \cdot кг \cdot с^{-2}$
Энергия	джоуль	J	Дж	$м^2 \cdot кг \cdot с^{-2}$
Мощность	ватт	W	Вт	$м^2 \cdot кг \cdot с^{-3}$
Количество электричества	кулон	C	Кл	$с \cdot А$
Электрическое напряжение	вольт	V	В	$м^2 \cdot кг \cdot с^{-3} \cdot А^{-1}$
Электрическая емкость	фарад	F	Ф	$м^{-2} \cdot кг^{-1} \cdot с^4 \cdot А^2$
Электрическое сопротивление	ом	Ω	Ом	$м^2 \cdot кг \cdot с^{-3} \cdot А^{-2}$
Электрическая проводимость	сименс	S	См	$м^{-2} \cdot кг^{-1} \cdot с^3 \cdot А^2$
Поток магнитной индукции	вебер	Wb	Вб	$м^2 \cdot кг \cdot с^{-2} \cdot А^{-1}$
Магнитная индукция	тесла	T	Тл	$кг \cdot с^{-2} \cdot А^{-1}$
Индуктивность	генри	H	Гн	$м^2 \cdot кг \cdot с^{-2} \cdot А^{-2}$
Световой поток	люмен	lm	лм	кд · ср
Освещенность	люкс	lx	лк	$м^{-2} \cdot кд \cdot ср$
Активность радионуклида	беккерель	Bq	Бк	$с^{-1}$
Поглощенная доза ионизирующего излучения	грэй	Gy	Гр	$м^2 \cdot с^{-2}$
Эквивалентная доза излучения	зиверт	Sv	Зв	$м^2 \cdot с^{-2}$